

Boletín ELECTRATON Escrutinio Pandalatec 2026

México, mayo 25, 2026



MÉXICO – Con el firme compromiso de impulsar de manera ininterrumpida la actividad sin fines de lucro enfocada al desarrollo de nuevas tecnologías aplicadas al transporte y la educación en ingeniería, dio inicio oficial la temporada 2026 del campeonato nacional de vehículos eléctricos de diseño estudiantil más importante de México. El arranque estuvo marcado por la celebración de los **Escrutinios Electraton Pandalatec 2026**, bajo el concepto denominado **Escrutinio Nacional "Going Urban 2026"**. Alineados con las tendencias modernas de optimización de costos logísticos y con el objetivo primordial de permitir a las escuderías concentrar la totalidad de sus recursos en el desarrollo tecnológico de sus monoplazas, el comité organizador implementó con éxito un vanguardista formato multisede híbrido. Esta dinámica evitó el desplazamiento masivo de los equipos hacia un único punto geográfico, distribuyendo las inspecciones en cinco sedes estratégicas distribuidas en la República Mexicana, según la cercanía de los campus universitarios:

Sede Puebla: Centro Educativo Rudolph Diesel.

Sede Monterrey: Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica (FIME) de la UANL.

Sede CDMX: Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica (ESIME) Unidad Ticomán del IPN.

Sede Querétaro: [Clikauto](#) - Seminuevos Certificados de Autocom.

Sede Guadalajara: Universidad Panamericana (UP).



EL CONTINGENTE NACIONAL: 20 ESCUDERÍAS EN LA LÍNEA DE VALIDACIÓN

Un robusto contingente compuesto por 20 escuderías de alto nivel técnico, divididas en las categorías competitivas **Racer y America**, completó la exhaustiva jornada de revisiones normativas. Los equipos inscritos para esta edición que inician su contienda por la gloria tecnológica son:

UP Pénjamo (#137 y #11), UNAM (#107), Universidad Anáhuac México Norte (#65), IPN Ticomán (#11), UPAEP Puebla (#12), ITESO Guadalajara (#74), UPIITA IPN CDMX (#25), TEC Querétaro (#50), Rudolph Diesel Puebla (#40), ULSA CDMX (#1), TEC Santa Fe (#10), IT Celaya (#196 y #96), UP Guadalajara (#08), UTEQ (#30), ULSA Bajío (#07 y #04), UANL (#20), e IBERO León (#26).



LA DINÁMICA DEL CAMPEONATO: MÁS ALLÁ DE LA PISTA

Fiel al espíritu formativo de la Incubadora de Tecnología, A.C., el monarca de la temporada 2026 no se definirá exclusivamente por la bandera de cuadros. La tabla de posiciones final del campeonato será el resultado exacto de la sumatoria de tres grandes pilares estratégicos:

1. **Puntos Ganados en la Pista:** Determinados por las posiciones de llegada al concluir el tiempo reglamentario de cada carrera oficial.
2. **Puntos Ganados en Escrutinios:** Desglosados minuciosamente en el riguroso Checklist Estático (validado en esta jornada), el Checklist Dinámico (pruebas de frenado y pista) y las Presentaciones Orales.
3. **Puntos de Currículum de Escudería:** Mecanismo que premia la participación de los alumnos en exposiciones industriales, congresos internacionales, conferencias, programas de reforestación y talleres especializados en electromovilidad, sustentabilidad y vinculación productiva (networking)

INNOVACIÓN DIGITAL Y ALIANZAS EN QUERÉTARO

La gran innovación tecnológica de esta jornada corrió a cargo de la plataforma digital desarrollada específicamente para el serial por **PANDALATEC** en Querétaro. A través de este ecosistema electrónico, la gestión de los checklists estáticos y dinámicos se digitalizó por completo, posibilitando el trabajo de los oficiales a distancia y creando un registro histórico automatizado del desempeño normativo de cada monoplaça. El ECOSistema Electrátón y las empresas que lo integran han encontrado en **PANDALATEC** un aliado valioso en soluciones digitales para sus múltiples actividades.

Asimismo, la semana del 18 al 23 de mayo dio lugar a las intensas Presentaciones Orales. Bajo una rúbrica electrónica unificada, un sínodo compuesto por casi 20 profesionistas, docentes, directivos y expertos de la industria automotriz evaluaron a distancia los proyectos técnicos en cuatro ejes fundamentales: Consideraciones de Diseño, Procesos de Manufactura, Performance General y Eficiencia Energética, logrando sesiones de interacción directa de 45 minutos adaptadas a las agendas de los estudiantes.

La sede de Querétaro, albergada en **Clikauto Seminuevos Certificados de Autocom**, se consolidó como la de mayor afluencia nacional, operando dos estaciones simultáneas de escrutinio gracias al refrendo de apoyo de marcas líderes como **Nissan**. La amplitud de sus modernas instalaciones permitió no sólo la inspección técnica estática, sino también demostraciones dinámicas en su pista interna de pruebas y ceremonias de develación de los nuevos vehículos en sus cubículos de entrega formal.

Un sentido agradecimiento a Jueces y voluntarios que hicieron posible la sesión multisede: **Ricardo Rivas, Leopoldo Ramírez, Beatriz Rivas, Elena Álvarez, Sósimo Paredes, Tony Dado, David Novella, Carlos Ramírez, Daniel Velasco y Miguel Miranda** que en las 5 ciudades dirigieron la actividad.





VINCULACIÓN GLOBAL Y CAPITAL HUMANO DE CLASE MUNDIAL

La solidez institucional de Electrátón se constata en el calificado cuerpo de jueces y voluntarios que han respaldado al serial a lo largo de los últimos cinco campeonatos. Este panel de evaluadores agrupa a profesionales activos en organizaciones globales de los sectores automotriz, energético, gubernamental, financiero y deportivo, tales como: VW Trucks, Nissan, Stellantis, Volvo, Scania, GM, BYD, Ford, Audi, la Secretaría de Energía, Michelin, EVflex, ZF, BOEGG, Tronix Technology, Autoeco, EFA, EnergyEV, EVdrivers, Earthgonomic, ABB, SnapOn, PPG y Toyota; en sinergia directa con los prestigiosos Clusters Automotrices de Querétaro, Chihuahua, Nuevo León, Guanajuato y el Metropolitano.



Adicionalmente, **Nissan Planta Aguascalientes** mantiene activo un programa exclusivo de headhunting con Electrátón México para captar el talento joven de la categoría, brindando oportunidades directas para estancias profesionales, becas, pasantías y posiciones laborales directas, un lazo estrechado formalmente en el marco del *Drive Electric Earth Month* coordinado este año en la **UTEQ**, con **Plug In America** y **GEVA**, asociaciones extranjeras de las cuales el serial es orgulloso miembro.

RUMBO A LA CARRERA INAUGURAL

Los resultados definitivos de esta fase estática y virtual se darán a conocer públicamente dos semanas después de la primera carrera del año, marcando el estado inicial del campeonato. La comunidad de Electrátón se declara lista para el siguiente gran paso: la **Carrera Inaugural y Escrutinios Dinámicos**, programada para el próximo **06 de junio** en el **Kartódromo de La Marquesa**, marcando un paréntesis en las actividades en pista de los estudiantes antes del inicio de la justa mundialista de fútbol soccer que se celebrará en Norteamérica.

Contacto de Prensa: Comité Organizador Electrátón México. Nos vemos en el **Electraton Earthgonomic Cup** “2026 Going Urban”. Más informes: www.electraton.org y redes sociales en www.facebook.com/electraton, <https://www.youtube.com/electraton>, www.instagram.com/electraton.mx/ y www.linkedin.com/showcase/electraton





