

Boletín ELECTRATON 2026 Fecha 2

México, julio 25, 2026



¡Estrategia, Calor y Cero Emisiones! UPAEP Puebla Conquista el BUICK GMC Cautla Trophy en la Electraton Earthgonomic Cup 2026

El asfalto ardía bajo un cielo despejado y ligeramente brumoso, pero las emociones estuvieron aún más calientes



Cuautla, Morelos. — La exigente pista del Kartódromo Internacional de Cuautla se convirtió en el escenario perfecto para la Fecha 2 del Campeonato **ELECTRATON EARTHGONOMIC CUP 2026**, bautizada en esta ocasión como el **BUICK GMC Cuautla Trophy**. Con la adrenalina a tope y el olor a llanta caliente (pero cero emisiones en el aire), el automovilismo universitario demostró que el futuro de la movilidad está en excelentes manos.

Organizado por la **Incubadora de Tecnología A.C.** y **BUICK GMC CUAUTLA**, el evento congregó a las mentes más brillantes de la ingeniería estudiantil. Participaron destacadas instituciones como La Salle México, Tec QRO, UPAEP Pue, La Salle Bajío, Tec STAFE, ITESO Gdl, IPN ESIME, Ibero León, Rudolph Diesel Pue y la UANL Mty. La tensión era palpable desde los pits: La Salle CDMX llegaba como la escudería defensora y campeona del 2025 en la categoría Racer, buscando retener el título del XXIX Campeonato. Cabe destacar que en esta fecha no corrió la categoría América, lo que dejó los reflectores exclusivamente en los monoplazas más potentes y permitió el esperado debut en las pistas de la escudería de la IBERO León con su auto #26.

Un Legado de más de 30 Años de Innovación Este campeonato no es solo una carrera; es una institución. Con 30 años de historia (cumpliendo 32 años desde su creación, pero celebrando su trigésima temporada tras los dos años de pausa por la pandemia), Electrátón se mantiene como una actividad sin fines de lucro que fomenta el uso y desarrollo de autos eléctricos en las universidades. Su misión trasciende la pista: impulsa la educación STEAM, puliendo tanto las *hard skills* como las *soft skills* de los jóvenes en los ámbitos tecnológico, administrativo y financiero.

Aprender a diseñar y construir un auto eléctrico para luego someterlo al rigor de una competencia resuelve problemas reales bajo presión intensa e interacción industrial directa. Además, bajo la reciente alianza con **EARTHGONOMIC**, el evento abraza el desarrollo sostenible. De hecho, se anunció que este año Earthgonomic impartirá un taller para la certificación "CREA", contribuyendo a la conciencia y equilibrio ambiental de las y los "electratoners", dotándolos de herramientas vitales para la gestión de proyectos sostenibles. Este año, el campeonato registra a 26 escuderías con posibilidades de participar sumando ambas categorías.

El Desafío Técnico: Pista, Escrutinio y Calificación El trazado elegido fue un desafío técnico. Diseñado bajo los rigurosos estándares de la Comisión Internacional de Karting de la FIA (CIK-FIA), el circuito utilizó su configuración con horquilla: 1,010 metros de longitud y 8 metros de ancho, un recinto verdaderamente profesional. Su sinuosidad y curvas cerradas, combinadas con el clima bastante cálido, convirtieron la prueba en una demandante arena de resistencia.

El formato de competencia fue de 60 minutos con entrada opcional a pits. Para definir la parrilla, los equipos se sometieron a Pruebas Dinámicas (parte del checklist de escrutinio 2026) que incluyeron Aceleración-Frenado y prácticas libres calificadas. El **Ing. Ricardo Rivas**, Presidente del Comité Organizador de Electrátón, destacó: *“Fue notorio el entusiasmo por parte de las escuderías al mostrar un desempeño creciente conforme avanza el serial, durante los escrutinios express, revisión previa a los autos, antes de las pruebas dinámicas.”*

Tras la clasificación, la parrilla de arrancada quedó definida de la siguiente manera:

- Pole Position: #50
- 2º: #74
- 3º: #12
- 4º: #20
- 5º: #40
- 6º: #01
- 7º: #11
- 8º: #07
- 9º: #04
- 10º: #26
- 11º: #10 (Did Not Start)



Bandera Verde: Drama, Velocidad y Estrategia Al filo de las 2:10 PM vibraron los motores eléctricos. La carrera fue una verdadera montaña rusa de posiciones. El liderato no tenía dueño fijo: por momentos lo ostentaba el auto #01, luego el #04, y después el #50 tomaba la punta. El asombro del público llegó de la mano del auto #74, que comenzó a acelerar a un ritmo vertiginoso; *“parecía un bólido”*, comentaban en la tribuna al ser el auto más veloz en pista. Lamentablemente, la dureza del circuito cobró factura y la pinchadura de una rueda destrozó sus esperanzas de podio. Mientras el caos de averías (propiciado por las exigentes condiciones que varios autos no soportaron) obligaba a los equipos a analizar aciertos y desaciertos, el auto **#12 de la UPAEP Puebla** dictó una cátedra de automovilismo inteligente. Distinguiéndose por mantener un ritmo constante, ejecutaron una estrategia perfecta que los catapultó a la victoria.

Bandera a Cuadros y Pódium

A las 3:10 PM, **Álvaro Arroyo** de **BUICK GMC Cuautla** ondeó la bandera a cuadros. Los resultados oficiales sentenciaron:

1. #12 UPAEP Puebla (51 vueltas).
2. #04 ULSA Bajío (46 vueltas).
3. #50 ITESM QRO (43 vueltas).

A nivel ecológico, el logro fue masivo: en total, sumando carrera y prácticas, los autos recorrieron **346,430 metros** sin emitir gases contaminantes.



Tecnología, Exhibiciones y Academia en el Paddock La jornada ofreció mucho más que competencia en pista. **BUICK GMC** brilló fuera de ella. El propio Álvaro Arroyo, Asesor Premium, confesó: *"No conocía el campeonato y superaron por mucho mis expectativas... es muy grato para nosotros apoyar el talento que participa en esta competencia"*. Durante el evento, personal calificado de GM ofreció pláticas sobre capacidades de arrastre y especificaciones, permitiendo a pilotos y asistentes realizar pruebas de manejo de las imponentes camionetas GMC Sierra (cabinas regular y Denali).

La innovación técnica también se hizo presente de la mano del Ing. Francisco Márquez, CEO de **Tronix Technology**, quien reveló grandes noticias: *"Estamos orgullosos de seguir fomentando la innovación, ahora no solo con baterías, sino con sistema de transmisión, estamos haciendo validaciones y pruebas de la nueva caja de velocidades que pronto estará disponible para los equipos"*.

Además, Electratorón contó con invitados especiales de **ITEACADEMY**. Tras la reciente **EXPO INA PAACE AUTOMECHANIKA**, se registraron casi 400 personas interesadas en convertirse en la primera generación entrenada bajo el **Concepto Industrial y Automotriz**, buscando la excelencia en diagnóstico y reparación vehicular (gasolina, híbridos y eléctricos) con validez oficial.

Para cerrar con broche de oro la actividad en pista, se permitió a los pilotos manejar el auto DEMO #00 categoría Racer. A cambio de proporcionar un valioso *feedback* para mejorar su desempeño, los competidores obtuvieron una perspectiva técnica diferente al compararlo con los bólidos de sus propias escuderías.

Premiación, Agradecimientos y Próximos Pasos El podio fue una verdadera fiesta animada por las porras de los asistentes en las gradas. El primer lugar fue entregado por Álvaro Arroyo (**Buick GMC Cuautla**); el segundo por Francisco Márquez (**Tronix**); y el tercero por Gabriela Castellanos (**Engine Racing Club**).

La organización extendió un agradecimiento especial a **Engine Racing Club** por su crucial apoyo en la Dirección de Carrera, el conteo de vueltas y el entrenamiento de los voluntarios. Un aplauso de pie mereció también el staff del Kartódromo Internacional de Cuautla, que siempre recibe al serial con los brazos abiertos, así como la impecable planeación del comité organizador: **Ing. Guadalupe Morfín, Dra. Beatriz Rivas, Ing. Leopoldo Ramírez, Ing. Ricardo Rivas e Ing. Miguel Miranda**.

La batalla por el trofeo 2026 continúa. La siguiente carrera se realizará en **Querétaro, en agosto 28 de 2026**. Las escuderías seguirán acumulando puntos a través del escrutinio y su Currículo de Escudería.

RESULTADOS Fecha 2 - Carrera Full hour ^{1,010 m}											
AUTO	12	4	50	7	1	74	11	40	20	26	10
VUELTAS	51	46	43	42	42	29	27	20	13	9	0
LUGAR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	0
Distancia sin penalización (m)	51,510	46,460	43,430	42,420	42,420	29,290	27,270	20,260	13,130	10,100	0
Mejor Tiempo (seg)	63.84	74.96	63.72	81.81	66.80	67.67	88.98	65.55	74.56	84.78	0.00
Vel. prom. Mej. Tiempo (km/h)	56.95	48.51	57.06	44.44	54.43	53.73	40.86	55.47	48.77	42.89	N/A
Kg CO ₂ no emitidos al aire	19.906	17.955	16.784	16.394	16.394	11.319	10.539	7.806	5.074	3.903	0.000
Árboles plantados	5.32	0.90	0.82	0.76	0.75	0.51	0.48	0.35	0.23	0.18	0.00

Para las escuelas interesadas en sumarse con nuevas escuderías, o para voluntarios, patrocinadores y medios de prensa: web oficial: electratoron.org y en sus plataformas consolidadas: <https://linktr.ee/electratoron>

earthGonomic

México A.C.



