

## Boletín ELECTRATON 2026 Formula E

México, enero 12, 2026



### ElectraTrade Sprint 2026

**México, enero 12, 2026 ZERO EMISSIONS RACE** Autódromo "Hermanos Rodríguez", Ciudad de México, sábado 10 de enero de 2026. Este fin de semana en el Mexico City ePrix se llevó a cabo la carrera de exhibición **"ElectraTrade Sprint '26... Financing today a sustainable future"**, evento cumbre que sirvió de marco para el cierre y la clausura del **XXIX campeonato "Beyond Frontiers 2025"**. Esta gran fiesta tecnológica se realizó por invitación de **FORMULA E, FIA-OMDAI y FEMADAC**, consolidando una vez más el lazo estratégico entre el serial de monoplazas eléctricos más importante del mundo y el semillero de ingeniería de nuestro país.

**ELECTRATÓN**, que continúa su legado impulsando de manera ininterrumpida la actividad sin fines de lucro, fomenta de manera decidida el uso y desarrollo de nuevas tecnologías aplicadas al transporte eficiente y la educación STEM. A través de este programa, universidades de toda la República Mexicana desarrollan habilidades técnicas, de liderazgo y tecnología de vanguardia para entregar una movilidad sostenible y responsable con el medio ambiente.

Para esta edición especial, un contingente de **12 escuderías** logró superar las rigurosas validaciones y los exigentes escrutinios estáticos y dinámicos del comité organizador de la FIA para colocarse en la zona de pits del majestuoso autódromo capitalino, fungiendo orgullosamente como la única categoría de soporte oficial para el **Mexico City ePrix de la ABB-Formula E 2026**. Las escuderías presentes fueron: UNAM-CU, ULSA Bajío, ULSA CDMX, UPJR Guanajuato, ITESM Santa Fe, ITESM Querétaro, IPN-UPIITA (ESIME), eUPG Guanajuato, UP Pénjamo, IT Celaya e ITESO Guadalajara.

### La Parrilla de Salida y la Estrategia en la Chicana Oriente

Las categorías **Racer y America** compartieron la pista compartiendo la misma misión de constancia y eficiencia. Para este año, la Dirección de Carrera de la FIA mantuvo el trazo base del **óvalo recto de 325 metros** sobre la recta de la largada principal del circuito, pero incorporando un nuevo reto de ingeniería y pilotaje: **una chicana adicional en el extremo oriente**. Esta modificación puso a prueba la transferencia de pesos y los sistemas de frenado regenerativo de los vehículos, deleitando a los aficionados situados en las gradas 1 y 2.

El inicio de las actividades en pista estuvo liderado por el renovado **Auto Demo "00" de la Incubadora de Tecnología ITEac**, fungiendo como Pace Car oficial antes de dar paso a la bandera verde. La parrilla de arrancada inicial quedó configurada de la siguiente manera:

**Pole Position:** Auto #50 ITESM-QRO – *Electrum*  
**P2:** Auto #21 ULSA cd. Mx. – *e-Racing*  
**P3:** Auto #107 UNAM-CU, cd. Mx. – *DZEC*  
**P4:** Auto #74 ITESO Gdl. – *ITESO R/T*  
**P5:** Auto #04 ULSA-Bajío, Gto. – *Felinos*  
**P6:** Auto #11 ESIME IPN, cd. Mx. – *Valdivia*  
**P7:** Auto #10 ITESM StaFe, cd. Mx. – *Omega Lightning*  
**P8:** Auto #96 IT Celaya, Gto. – *Movitec*  
**P9:** Auto #137 UP Pénjamo, Gto. – *McQuen2*  
**P10:** Auto #195 eUPG Gto – *eUPG Gto*  
**P11:** Auto #110 UPJR Gto – *Lobos*



## Acción en la Pista y Resultados del Sprint

La bandera verde ondeó temprano por la mañana en una competencia donde la constancia, la fiabilidad mecánica y la gestión electrónica fueron las verdaderas claves del éxito. La velocidad máxima registrada rozó los **50 km/h** en las frenadas de la nueva chicana, un ritmo demandante para los paquetes de baterías de las escuderías.

El gran triunfador del asfalto fue el **Auto #21 de la ULSA CDMX (e-Racing)**, que con un despliegue magistral de liderazgo y estrategia sobre la pista completó **22 vueltas**, refrendando el gran nivel que lo consagró como campeón definitivo de la temporada 2025 en la categoría Racer. El podio lo completaron, en una cerradísima batalla de 20 giros, el **Auto #04 de ULSA-Bajío (Felinos)** en la segunda posición y el **Auto #110 de la UPJR Gto (Lobos)** en la tercera plaza.

Por su parte, el **Auto #195 de la eUPG Gto**, actual campeón defensor de la categoría America, ejecutó una sólida carrera inteligente basada en la eficiencia de consumo para cerrar con 16 vueltas en la séptima posición. El lado amargo de las demandantes pruebas de ingeniería se lo llevaron los punteros de la clasificación de salida: el auto #107 de la UNAM-CU sufrió un desperfecto prematuro en su sistema eléctrico tras la vuelta 3, dejando intacto su propio récord de velocidad en esta pista; mientras que el Pole Sitter, el auto #50 del ITESM Querétaro, vio comprometido su tren motriz apenas en la primera vuelta, obligándolos a un abandono anticipado que servirá de gran aprendizaje técnico para el futuro.

1° #21 ULSA CDMX (e-Racing) 22 Ganador Absoluto / Campeón Racer 2025

2° #04 ULSA-Bajío (Felinos) 20 Podio de consistencia

3° #110UPJR Gto (Lobos) 20 Excelente ritmo de carrera

4° #10 ITESM StaFe (Omega Lightning) 19 Ritmo constante

5° #11 ESIME IPN (Valdivia) 17 Desempeño sólido

6° #74 ITESO Gdl. (ITESO R/T) 16 Trabajo en equipo

7° #195 eUPG Gto (eUPG Gto) 16 Campeón Defensor Cat. America

8° #137 UP Pénjamo (McQuen2) 16 Conclusión exitosa

9° #107 UNAM-CU (DZEC) 3 Desperfecto en sistema eléctrico

10° #96 IT Celaya (Movitec) 2 Falla mecánica incidental

11° #50 ITESM-QRO (Electrum) 0 Falla en tren motriz (Vuelta 1)

Acompañando a los estudiantes en la línea de arrancada y pits estuvo un nutrido grupo de invitados especiales y distinguidas personalidades de la industria y la sustentabilidad, destacando la presencia de **Elisa Crespo** (Directora del CLAUTMET), **Sergio Roldán** (Director General de Earthgonomic México), Alberto González (CEO de A.I. Trading) **Jahaziel Soriano** y **Rebeca Rodríguez** (EVflex), **Francisco Márquez** (Director General de Tronix Technology), e **Isabella Burckhardt** y **Erika Woo** representando a *Electrathon America*. Por parte de la mesa directiva y staff de *Electrathon México*, coordinaron las operaciones los consejeros **Ricardo Rivas**, **Beatriz Rivas**, **Leopoldo Ramírez**, **Roberto Ladrón**, **Rodolfo Nava** y **Miguel Miranda**.



## 4 Grandes Anuncios para la Evolución de la Movilidad

Aprovechando la ventana internacional que la Fórmula E proyecta hacia el mundo de la electromovilidad, el comité organizador de Electrathon México hizo oficiales cuatro importantes anuncios que trazan el rumbo de expansión del serial:

1. **Homologación de Estándares Internacionales:** *Electrathon México* y *Electrathon America* reafirman de manera conjunta sus esfuerzos estratégicos de vinculación, de cara a la próxima creación de un Comité Organizador Internacional que formalice los trabajos de homologación técnica para competencias globales.
2. **Alianza Sustentable con Earthgonomic:** Se hace oficial la alianza con *Earthgonomic México* para el lanzamiento de la **ELECTRATON EARTHGONOMIC CUP 2026** bajo la temática "*Going Urban*". Este esfuerzo integrará mayores objetivos en materia de desarrollo sostenible mediante la destacada certificación "CREA", poniendo especial énfasis en la capacitación de habilidades blandas (*soft skills*) de los estudiantes participantes.
3. **Nueva Tecnología de Propulsión Tronix:** En conjunto con *Tronix Technology*, se presentó de manera oficial el nuevo conjunto motor acoplado a caja de velocidades, el cual ya viene integrado en el vehículo demostrador Pace Car "00" de la Incubadora. Este tren motriz inicia formalmente su etapa de validación en pista e ingeniería interna con miras a convertirse en un estándar reglamentario para la temporada 2027.
4. **Regreso a la Serie Binacional en Texas:** Se confirmó oficialmente el regreso de los equipos mexicanos a territorio estadounidense para la carrera binacional que tendrá lugar en **San Antonio, Texas**, durante el mes de abril. Las escuderías nacionales encargadas de representar al país en la *ACE Race* serán el **Auto #195 de la UPG** y el **Auto #196 de IT Celaya**.

El comité organizador y la comunidad entera de **ELECTRATÓN** extienden su eterno y más sincero agradecimiento a los oficiales de pista, al valioso cuerpo de voluntarios de la **FIA-OMDAI y FEMADAC**, y a los patrocinadores que hacen posible que este gran laboratorio tecnológico y educativo de clase mundial continúe inspirando el futuro de la ingeniería nacional.

**Contacto de Prensa:** Comité Organizador Electrathon México. Nos vemos en el **Electrathon Earthgonomic Cup 2026** "*Going Urban*". Más informes: [www.electrathon.org](http://www.electrathon.org) y redes sociales en [www.facebook.com/electrathon](https://www.facebook.com/electrathon), <https://www.youtube.com/electrathon>, [www.instagram.com/electrathon.mx/](https://www.instagram.com/electrathon.mx/) y [www.linkedin.com/showcase/electrathon](https://www.linkedin.com/showcase/electrathon)

*Fotografías y material de video complementario disponibles en nuestras redes oficiales.*



La siguiente carrera del serial binacional será en San Antonio, Texas donde la escudería nacional ganadora categoría Electrathon America fue la Universidad eUPG de Guanajuato con su auto #195, y representará a México en the ACE Race en abril del 2026 acompañada del #196 IT Celaya.



Para obtener algunas fotografías o videos de este evento, favor de visitar el siguiente link y otorgar crédito de su autoría a INCUBADORA DE TECNOLOGIA A.C. - ELECTRATON:

<https://drive.google.com/drive/folders/1ZgFWOn9sWhy2suepMhf30A9R4YrAg24g>



Ing. Ricardo Rivas, Pdte del Comité Organizador Electrátón MX a bordo del pace-car "00".