



México, mayo 04, 2026

ELECTRATHON 2026 TRADEVIEW MARKETS E-CHAMPIONSHIP ACE Race San Antonio, Cat. "America"

San Antonio, TEXAS Police Training Academy

En un marco de alta competitividad y estrecha fraternidad internacional, el 2 de mayo se llevó a cabo con gran éxito la final de la **8ª edición de la Alamo City Electrathon (8th ACE Race)** en las exigentes instalaciones de la *San Antonio Police Training Academy*. El evento representó la consolidación definitiva del **Electrathon Binational Series (EBNS)**, la iniciativa estratégica conjunta que promueve y unifica el talento de jóvenes estudiantes de ambos países bajo un mismo reglamento técnico internacional.

A pesar de que las condiciones meteorológicas forzaron un cambio en la programación original —reprogramando la contienda del 11 de abril al 2 de mayo—, el entusiasmo y rigor técnico de los participantes se mantuvo intacto. Un impresionante contingente de **29 monoplazas eléctricos** se plantó sobre el asfalto texano, conformando una de las parrillas de salida más nutridas y espectaculares en la historia del serial binacional.

La Delegación Mexicana y la Vanguardia Tecnológica del Litio

La República Mexicana estuvo dignamente representada en la pista por dos instituciones de excelencia del estado de Guanajuato inscritas en la categoría máxima: la **Universidad Politécnica de Guanajuato (UPG - Auto #195)**, vigentes campeones defensores de la serie con un proyecto maduro que acumula dos años de desarrollo continuo y evolución técnica en pista, y el **Instituto Tecnológico de Celaya (ITC - Auto #196)**, escudería que firmó una auténtica proeza de ingeniería al diseñar, manufacturar y validar un monoplaza completamente nuevo en el tiempo récord de solo cuatro meses.



De acuerdo con la reglamentación unificada del EBNS, los autos mexicanos compitieron formalmente dentro de la división **"Advanced Battery Class"**, debido a su avanzada arquitectura electrónica basada en celdas con química de **Litio Ferro-Fosfato (LiFePO4)**. Esta tecnología representa el estándar de oro en el serial por su alta estabilidad térmica, seguridad intrínseca y eficiente densidad de potencia, superando las prestaciones de la división "Standard" tradicional basada en plomo-ácido.

Formato de Competencia Extremo: El Reto de las Dos Horas

Una de las grandes peculiaridades operativas de esta edición de la *Electrathon America* fue el exigente formato de resistencia. A diferencia de las válidas disputadas en territorio mexicano —las cuales se definen típicamente en un solo heat de larga duración—, la justa de San Antonio exigió a las escuderías disputar **dos heats independientes de una hora cada uno**. Esta dinámica duplicó la presión estratégica sobre las zonas de pits, obligando a los mecánicos y pilotos a calcular con precisión matemática los ciclos de carga, la degradación de los neumáticos y la administración de los sistemas de gestión de batería (BMS) ante el demandante clima texano.

Sustento Institucional y Jueces de Rango Global

El soporte y la legalidad del evento estuvieron respaldados por un sólido cuerpo de jueces y voluntarios convocados por la destacada organización **South of Texas Business Partnership**, quienes a lo largo de ocho años consecutivos han coordinado los esfuerzos logísticos y la vinculación de esta gran plataforma tecnológica. La edición 2026 contó con el patrocinio oficial y estratégico de titanes industriales de la región como **Toyota Texas**, **CPS Energy** y **Workforce Solutions Alamo**, corporativos fuertemente vinculados al desarrollo de talento y la transición energética en Norteamérica.

Resultados Oficiales y Expansión del Serial

Los resultados de ambos heats confirmaron el gran nivel de la división Advanced y el esfuerzo constante de todo el contingente estudiantil. Las tablas oficiales emitidas por los comisarios reflejan la consistencia y fiabilidad que caracterizan a los monoplazas construidos bajo tecnología LFP y la pericia de sus tripulaciones en pista.

Aprovechando la asamblea de directivos en Texas, las autoridades del EBNS revelaron una importante noticia para el futuro de la categoría: las gestiones se encuentran avanzadas para formalizar la pronta inclusión del estado de **Florida** a la plataforma del *Electrathon Binational Series*, expandiendo de manera sustancial la cobertura geográfica del campeonato hacia la costa este de los Estados Unidos para las próximas temporadas.



Próximos Eventos en la Agenda Nacional

Tras la conclusión de la aventura binacional en Texas, la mirada de Electrátón México se enfoca en el calendario nacional. Los monoplazas de la categoría America tendrán su gran cita de validación física el próximo **28 de agosto en Querétaro**, fecha designada para la **Carrera Inaugural y Escrutinios Dinámicos**. No obstante, con la finalidad de ofrecer la mayor flexibilidad técnica, el comité organizador ha abierto la posibilidad de que los autos asistan de forma anticipada a los escrutinios dinámicos programados para el **06 de junio en La Marquesa**.

Posteriormente, el serial reanudará sus acciones de alta velocidad en la ciudad de **Monterrey en el mes de noviembre**, preparando el terreno para el broche de oro de la temporada: la espectacular carrera de exhibición como categoría de soporte oficial en el **Mexico City ePrix de la ABB-FORMULA E** en el Autódromo Hermanos Rodríguez en enero del 2027.

Contacto de Prensa: Comité Organizador Electrátón México

Síguenos: <https://ebnseries.org/>

Incubadora de Tecnología, A.C. — Impulsando la ingeniería de vanguardia y la electromovilidad binacional sin fines de lucro desde hace más de 30 años.



info@electraton.org
(55)1209-0960
(442)101-4227